

Rüsselsheimresolutionen om bilindustrins framtid

I Opelhuvudstaden Rüsselsheim, där också Saab-bilar utvecklas och tillverkas, höll Schillerinstitutet en internationell konferens den 21–22.2 2009. Konferensen med 350 deltagare från 25 nationer, som hölls på temat "Världsekonomin återuppbyggnad efter systemkrisen", antog följande slutresolution om bilindustrins framtid:

HOTET MOT OPEL, just här i denna stad där vi har vår konferens, visar dramatiskt vilken felaktig väg industripolitiken har slagit in på genom globaliseringen, speciellt under de senaste årtiondena. Övergången från ett producentsamhälle till ett konsumentssamhälle har haft drastiskt negativa konsekvenser. Det värsta är det skandalösa förnekandet av människans rätt till utveckling och framåtskridande. Denna rätt kan endast förverkligas om den mänskliga kreativiteten inriktas på att finna verktygen, som gör att underutveckling och förtryck, svält och epidemier – som hittills "ansetts" kroniska – en gång för alla kan ersättas av en ny ekonomisk och social ordning, som inte känner några gränser för den fulla utvecklingen av mänsklighetens potential. I annat fall kommer mänskligheten att gå in i en långvarig, ny mörk tidsålder.

Det finns ett enormt behov av fordon för jordbearbetning och skörd liksom för utbyggnad av nödvändig infrastruktur, i många av världens utvecklingsländer. Mänskligheten står inför den stora utmaningen att snabbt utveckla kapaciteten att producera miljoner sådana fordon, och erfarenheterna från bilindustrin kan i detta perspektiv vara till stor nytta.

Dessutom bör framtidens fordonsbränsle baseras på vätgas, som massproduceras med hjälp av högttemperaturreaktorer, eftersom bensinteknologin har nått sina gränser.

Vi kräver ett massivt uppbyggnadsprogram för den afrikanska kontinenten. Med 203 miljoner människor som lider av undernäring, varav tio procent är barn under 15 år i Afrika söder om Sahara, är Afrika i desperat behov av den verkstadskapacitet som nu riskerar att förloras för alltid i industriländerna. Vi är övertygade om att det inte går att lösa dagens civilisationskris, om vi inte samtidigt löser Afrikas problem.

Vi anser att den enorma verkstadskapacitet som hittills använts för att tillverka bilar för individuella transporter, också har en framtid i utvecklingen av allmänna effektiva och billiga transporter för människor och gods. Detta kan bli möjligt genom revolutionerande teknologier som magnetåg för användning i såväl tätbefolkade stadsområden som för långa distanser mellan dessa regioner. Genom utvecklingen av sådana transportsystem kommer förut obeboeliga områden i världen att kunna göras beboeliga.

Dagens bilindustri, precis som de andra produktiva industrierna och deras kvalificerade arbetskraft, har en framtid, med detta synsätt. Det är hög tid att definiera en sådan ny, förnuftig uppgift för denna industri inom ramen för en ny, rättvis ekonomisk världsordning.

Låt oss se till, att ett första stort steg i den riktningen tas här i Rüsselsheim!

Vänd på bladet och läs LaRoucherörelsens stöduttalande till manifestationerna för jobben och Saab

Håll utkik efter nästa internetkonferens med

Lyndon LaRouche

– ekonomen som förutsåg krisen
och vet hur den kan lösas

**Internet-konferensen från den
22 jan. finns nu textad på svenska:
"Ämnet är konkursförfarande"**

Följ den på **www.larouchepac.com**

Till Maud Olofsson: Vattenfall kan köpa Saab!

STÖDUTTALANDE TILL MANIFESTATIONERNA FÖR JOBBEN OCH SAAB den 26.2 2009
i Trollhättan, och i General Motors andra produktionsländer: Tyskland, Österrike,
Italien, Spanien, Frankrike, Belgien, Storbritannien och Ryssland.

NU GÅR SKAM PÅ TORRA LAND. Maud Olofsson säger att hon inte kan sälja bilar, men hon kan sälja el och gas i Holland! Hon låter Vattenfall förstöra konkurrenskraften för jobb och företag i Sverige med skyhöga elpriser, för att sedan använda bytet för aktieköp utomlands. Maud Olofsson vägrar stöd till Saab, men har 114 miljarder för att köpa den holländska energijätten Nuon. Köpet av Nuon måste gå tillbaka, så att Vattenfalls 114 miljarder kan investeras i Sverige för att rädda Saabs och Volvo PV:s verkstäder och underleverantörer!

Jag säger verkstäder, och inte skulder, för svenska statens misstag att köpa varven för endast en krona, var att regeringen då också tog på sig skulderna så att allt varvsstöd gick åt till skuldbetalningar och inte räckte till att behålla jobben. Låt oss vara klara på att spekulationsfonder, s.k. hedgefonder, har tagit över mycket av ägandet av GM och Ford och vill ha pengarna till sina värdepapper och inte till fabriker och jobben. Därför är rekonstruktionen nödvändig för att staten skall kunna skuldsanera Saabs verkstäder och jobb. Men svenska staten kan inte låta vilken ägare som helst ta över Saab, eftersom de internationella spekulanterna, hedgefonderna och riskkapitalbolagen, gärna vill ta över Saab och Volvo PV för att plundra verkstäderna på återstående tillgångar.

Svenska staten måste genom något statsföretag, som t.ex. Vattenfall, ta ledningen i ett konsortium för att ta över Saab och Volvo PV. Svenska industrigrupper och allmänheten måste också inbjudas att delta i detta konsortium. Kunde Sverige genom en nationell mobilisering rädda Älvsborgs fästning, två gånger, på 1500- och 1600-talen, kan Sverige idag rädda Saab och Volvo PV.

Om inte regeringen backar, krävs en politisk storstrejk för att tvinga staten att köpa Saabs och Volvo PV:s verkstäder och samtidigt också tvinga fram en ny aktiv näringspolitik, som kan hålla verkstäderna och dess underleverantörer i fullt jobb.

Det är depression och marknaden har gått i baklås. Banksystemet fungerar inte utan rekonstruktioner. Men man kan inte stänga verkstäderna bara för att det nu inte finns en marknad. Så även om man förstatligar, måste staten också ordna fram en marknad för produktionen. I 1930-talets depression gjorde Franklin Roosevelt det i USA och Ernst Wigforss gjorde det i Sverige genom statliga beställningar på infrastrukturprojekt och ny teknik. Då gällde det utbyggnad av vattenkraften, elsystemet och busstrafiken. Idag kan staten

göra egna beställningar eller garantera kommuners beställningar på en nationell utbyggnad av kollektiva transportsystem som spårtaxi och magnetåg. Det gäller nu, som då, ny teknik som kan bli utgångspunkt för nya produkter och nya jobb.

Detta kan komplettera bilproduktionen så att verkstäderna hålls igång för fullt, och mer, men även bilproduktion kan utvecklas. Med Vattenfall som ägare kan bilindustrin ta fram både lokalproducerat bränsle och lämpliga bilmotorer. Med fjärde generationens kärnkraft kan man förutom el, också få fram 1 000 graders processvärme och framställa vätgas eller metanol som bränsle. Två högttemperaturreaktorer räcker för att ersätta allt oljebaserat fordonsbränsle för Sverige, med inhemskt producerat fordonsbränsle.

Tusen graders processvärme kan även bli grunden för andra nya kemiska produkter. Med reaktorernas neutronflöden kan även grundämnena göras om, transmuteras, och de isotoper och nya material man önskar kan tillverkas. Vindkraften kan aldrig klara av sådant, inte ens producera el utan stora subventioner.

En ny råvarubas för den kemisk-tekniska industrin kan också tas fram, om Vattenfall ges i uppdrag att omedelbart bygga gasledningen genom Sverige från Nordkalotten till kontinenten i kraftledningsgatorna från norr till söder. Sverige har malmen och stålet och kan tillverka de maskiner, pumpar och ventiler som behövs.

Om vi sätter kraft bakom orden kan vi vända regeringens industrifientliga politik och åter bygga landet för att hjälpa till att bygga världen. Om Saab och Volvo PV *inte* stängs, har vi verkstäderna, har vi människorna, har vi kompetensen och idéerna för att bygga, inte svälta, Sverige ur krisen!

*Vänd på bladet och läs Schillerinstitutets
Rüsselsheimresolution om bilindustrins framtid*

Läs också på www.larouche.se:

- Vi kan skapa en miljon nya industrijobb i Sverige – och rädda fordonsindustrin
- Så kan Saab-krisen tacklas
- Regeringens impotensdeklaration försvarar inte sveket mot Saab
- EAP:s Kärnkraft Ja linje har vunnit! Nu väntar isotop-ekonomi