

<http://www.larouche.se/nyheter/2010/01/27/magnettagen-europeiskt-ekonomiskt-sjalvmord-ii>

I Tyskland har transportexperten Peter Doering för det liberala regeringspartiet FDP krävt att Tysklands 34 km långa provbana för magnettåg ska försvinna. Doering menar att det inte finns en framtid för magnettåg i Europa och att man därför inte ska ha någon provbana här alls. För dem som vill prova på att åka magnettåg kan man i stället åka till den bana som finns i Kina, sa han.

Detta industrifientliga FDP (motsvarande det svenska folkpartiet) är för närvarande det mindre partiet i regeringskoalition med CDU/CSU(kristdemokraterna). Det har inte fattats något beslut än, huruvida man ska lägga ner magnettågbanan eller inte, men redan den förra regeringen satte av 40 miljoner euro för kostnaderna för en sådan nedmontering. Beslut måste fattas snart, eftersom tillståndet för provbanan måste förnyas innan den går ut i maj i år.

- Det är absurt att skicka folk till Shanghai, när folk föredrar att besöka Tyskland för att se tåget, sa den kristdemokratiske statssekreteraren Enak Ferlemann provocerad av FDP:s bakåtsträvande.

- De 40 miljonerna euro, som det skulle kosta att skrota tåget, skulle lika gärna kunna användas för att renovera eller förbättra tåget, fortsatte han. Doering kritiserades också av transportministern Peter Ramsauer, som vill behålla banan då den visar upp tysk högteknologi för världen.

Magnettågsbanan är viktig också för Sverige, eftersom den behövs för att bygga magnettåg också här. Regeringens planer på att bygga höghastighetståg mellan Stockholm och Göteborg baserad på 1800-talets rälsteknik borde ersättas med det nya magnettågssystemet. Då skulle resan Stockholm - Göteborg kunna kortas till ungefär en timme, dvs pendlingsavstånd. Genom att bygga med den nya tekniken finns det mycket större möjligheter att skapa nya patent och nya fabriker i Sverige för all utrustning och banor. Köps de gamla rälsbundna höghastighetstågen finns det redan fabriker i Japan, Tyskland och Frankrike.

Läs mer om LaRoucherörelsen - EAP:s förslag till höghastighetsbanor i [Sverige](#) och [Danmark](#) och [Kina](#)!

□